

III/2187 Statické zajištění silnice Stříbrná - Bublava, I. etapa

Předpokládaný termín realizace:

07/2019 - 12/2019



Objednatel a investor stavby:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.
Chebská 282, PSČ 356 01 Sokolov



Stavba je financována z rozpočtu Karlovarského kraje.



Zhotovitel stavby:

Raeder & Falge

Přívozní 114/2, 410 02 Lovosice

- byl vybrán v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o

zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Popis stavby:

Stavba řeší rekonstrukci ucelené části úseku silnice III/218 7 v extravilánu mezi obcemi Stříbrná a Bublava. Navrhovaná stavba je řešena jako rekonstrukce stávající komunikace se zachováním šířkového uspořádání S 6,5 s doplněním nových stavebních objektů (opěrné a zárubní zdi).

Předmětem stavebního objektu SO 101 řešeného v rámci dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení je návrh stavebních úprav úseku silnice III/218 7 mezi obcemi Stříbrná – Bublava v úseku dlouhém cca 219 m. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou, směrově nerozdělenou komunikaci. Šířka jízdního pruhu je 2,75 m. Šířka nezpevněné oboustranné krajnice je 0,5 m, v případě osazení směrovými sloupky 0,75 m a v případě silničními svodidly 1,5 m. Je navržen jednostranný sklon vozovky $p=2,5\%$. Po celé délce komunikace přiléhající k násypové části vozovky je navrženo ocelové silniční svodidlo s úrovní zadržetí H2. Nová konstrukce vozovky je navržena dle TP 170.

SO 201 zárubní zeď - nosnou konstrukci tvoří gabionová tížná zeď proměnné výšky 1-3 m a skládá se ze samostatných dilatačních celků ve staničení km 0,000-0,03990; 0,080-0,13747; 0,165-0,21479.

SO 202 opěrná zeď - nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová úhlová opěrná zeď, která je dělena na 28 dilatačních celků délky 6 m (celkem 168 m) ve staničení km 0,005 – 0,173, založená na mikrozáporách z profilů HEB 120. Odvodnění je zabezpečeno příčným a podélným sklonem vozovky. Na římsu je navrženo ocelové svodidlo pro úroveň zadržetí H2.

Informace o průběhu stavebních prací:

III/2187 Statické zajištění silnice Stříbrná - Bublava, I. etapa se od 20.12.2019 nachází v předčasném užívání stavby. Osazena provizorní betonová svodidla na římsu opěrné zdi v délce 219 m. Na jaře roku 2020 budou dokončeny svodidla v délce 219 m a následně proběhne kolaudační řízení stavby.

Fotodokumentace stavby:





aktualizováno 03.01.2019