



„III/21035 a III/20912 Modernizace silnice Vřesová – Tatrovice, úsek 5 a 6“

Termín realizace:

06/2020 - 06/2021



Objednatel a investor stavby:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.
Chebská 282, PSČ 356 01 Sokolov

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Stavba je financována ze zdrojů

Státního fondu dopravní infrastruktury.



Zhotovitel stavby:

ROCKNET s.r.o.

se sídlem v Jirkově, Červený Hrádek 10, 431 11

- byl vybrán v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o
zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Popis

stavby: modernizace silnice III/20912 v délce 330 m v lesním úseku mezi obcemi Vřesová a Tatrovice. Stavba se nachází v Karlovarském kraji.

Úprava komunikace je rozdělena na 6 úseků. V roce 2018 a 2019 se dokončil úsek č. 2 až 4. Toto zadání řeší úsek 5 a 6. Úpravu komunikace SO 101, opěrné zdi SO 201 a přeložku kabelu sítě O2 SO 351. Opěrné zdi jsou navrženy železobetonové na mikropilotách s proměnnou výškou 1m – 1,9m.

SO 101.5 Komunikace - úsek 5 (km 1,510 00 - km 1,840 00).

Příprava území – kácení zeleně, DIO. Bude provedeno odvodnění komunikace (vsakovací příkop), do kterého bude vložen přeložený kabel O2 (SO 351). Provede se odstranění konstrukčních vrstev vozovky ve vytipovaných místech tak, aby bylo technologicky možné provést opěrné zdi (SO 201) a rozšíření vozovky. Komunikace bude vedena v kategorii S 6,5/50 s normovým rozšířením v oblouku. Pro odvodnění komunikace bude proveden vsakovací příkop, po vzdálenostech cca 100m budou umístěny drenážní šachty. Podélné a příčné spády komunikace se nezmění. Po pravé straně bude osazeno svodidlo. Dále bude provedeno VDZ.

SO 101.6 Komunikace – úsek 6 (km 1,84000 – 2,38859)

Příprava území – kácení zeleně, DIO. Bude provedeno odvodnění komunikace (vsakovací příkop), do kterého bude vložen přeložený kabel O2 (SO 351). Provede se odstranění konstrukčních vrstev vozovky ve vytipovaných místech tak, aby bylo technologicky možné provést opěrné zdi (SO 201) a rozšíření vozovky. Komunikace bude vedena v kategorii S 6,5/50 s normovým rozšířením v oblouku. Pro odvodnění komunikace bude proveden vsakovací příkop, po vzdálenostech cca 100m budou umístěny drenážní šachty. Podélné a příčné spády komunikace se nezmění. Po pravé straně bude osazeno svodidlo. Dále bude provedeno VDZ.

SO 201.5.1. Opěrná zeď úsek 5:

Délka zdi je 12,0 m, železobetonová opěrná zeď založená na ocelových mikropilotách, výška zdi

1,0 m v km 1,35000 až 1,53732.

SO 201.5.2. Opěrná zeď úsek 5:

Délka zdi je 240,0 m, železobetonová opěrná zeď založená na ocelových mikropilotách, proměnná výška zdi 1,0 a 1,4 m v km 1,60000 až 1,84065.

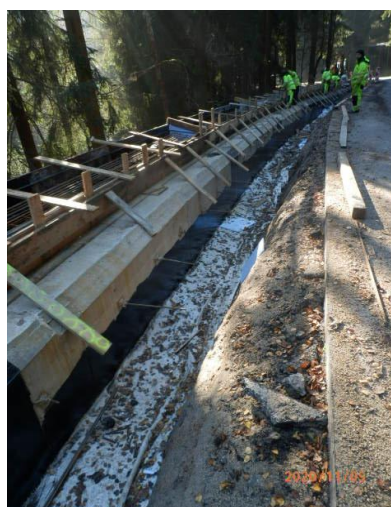
SO 351.5 a SO 351.6 přeložka vedení O2:

Vzhledem k nedostatku místa a stávajícímu terénu je nutné nahradit sdělovací kabely vedené na sloupech kabelem do země. Přeložka vedení bude koordinována s realizací rekonstrukce silnice (zejména s realizací zatrubněného příkopu).

Informace o průběhu stavebních prací:

Na stavbě pokračuje výstavba opěrných zdí SO 201.5.2 a to jak pilotovým zakládáním, tak výstavbou samotných dřívků a říms jednotlivých dilatačních celků. Na opěrné zdi SO 201.5.1 byly provedeny izolační nátěry rubu a části líce, provedena ochrana geotextilií, byla provedena drenáž rubu zdi a začalo se ze zásypem rubu zdi.

Fotodokumentace stavby:



SO 201.5.1 a SO 201.5.2