



Č. j./Sp. zn./Typ
MD-9921/2024-940/6
MD/9921/2024/940 SSU

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako věcně příslušný silniční správní úřad ve věcech dálnic podle § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), rozhodlo podle § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích takto:

Na základě žádosti společnosti Stavební firma HOBST a.s., IČO 480 33 251, se sídlem Soběšinská 2702, 190 16 Praha 9 (dále jen „žadatel“), zastoupené společností PROTRACO s.r.o., IČO 058 21 401, se sídlem Lesík 91, 362 21 Nejdek, podané dne 7. 3. 2024, se

- I. povoluje** částečná a úplná uzavírka dálnice **D6** v souvislosti s akcí „Modernizace mostu ev. č. 209-011a Nové Sedlo“, v rozsahu:
- a) současně (1) část levého jízdního pruhu a pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice v km 136,143–136,330 vpravo a (2) část levého jízdního pruhu a pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice v km 136,421–136,240 vlevo; 6. 4. 2024, 12:00–19:00 hod.** (1. etapa – přípravné práce); provoz *ve směru na Cheb / ve směru na Karlovy Vary* bude veden 1 jízdním pruhem,
 - b) současně (1) pravý pás dálnice v km 136,143–136,400 a levý pás dálnice v km 136,421–136,170; 6. 4. 2024, 19:00 hod.–7. 4. 2024, 09:00 hod.** (2. etapa); provoz bude veden po objízdné trase,
 - c) současně (1) část levého jízdního pruhu a pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice v km 136,143–136,330 vpravo a (2) část levého jízdního pruhu a pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice v km 136,421–136,240 vlevo; 7. 4. 2024, 09:00–16:00 hod.** (1. etapa – dokončovací práce); provoz *ve směru na Cheb / ve směru na Karlovy Vary* bude veden 1 jízdním pruhem,
 - d) současně (1) část levého jízdního pruhu a pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice v km 136,113–136,328 vpravo a (2) část levého jízdního pruhu a pravý jízdní pruh a zpevněná krajnice v km 136,435–136,230 vlevo; 7. 4. 2024, 16:00 hod.–29. 4. 2024**

(3. etapa vč. přestavby DIO na 4. etapu); provoz *ve směru na Cheb / ve směru na Karlovy Vary* bude veden 1 jízdním pruhem,

- e) **současně (1) levý jízdní pruh a část pravého jízdního pruhu v km 135,982–136,380 vpravo a (2) levý jízdní pruh a část pravého jízdního pruhu v km 136,620–136,181 vlevo; 29. 4.–2. 10.2024** (4. etapa); provoz *ve směru na Cheb / ve směru na Karlovy Vary* bude veden 1 jízdním pruhem,
- f) **pravý pás dálnice v km 136,143–136,421; 5. 7. 2024, 21:00 hod.–6. 7. 2024, 06:00 hod.** [5. etapa, osazení nosníků v pravém pásu dálnice – vložená uzavírka k písm. e)]; provoz *ve směru na Cheb* bude veden po objízdné trase,
- g) **levý pás dálnice v km 136,421–136,170; 6. 7. 2024, 21:00 hod.–7. 7. 2024, 06:00 hod.** [6. etapa, osazení nosníků v levém pásu dálnice – vložená uzavírka k písm. e)]; provoz *ve směru na Karlovy Vary* bude veden po objízdné trase,

II. **n a ř i z u j e** objížďka v návaznosti na uzavírku uvedenou v bodě I písm. b), f) a g) výroku tohoto rozhodnutí s následujícími trasami:

- a) za uzavřený pravý pás dálnice: **dálnice D6 (směr Cheb) – výjezdová větev MÚK Nové Sedlo (EXIT 136) vpravo – okružní křižovatka sil. II/209 – nájezdová větev MÚK Nové Sedlo (EXIT 136) vpravo – dálnice D6 (směr Cheb),**
- b) za uzavřený levý pás dálnice: **dálnice D6 (směr Karlovy Vary) – výjezdová větev MÚK Nové Sedlo (EXIT 136) vlevo – okružní křižovatka sil. II/209 – nájezdová větev MÚK Nové Sedlo (EXIT 136) vlevo – dálnice D6 (směr Karlovy Vary).**

Stanovené podmínky:

- Uzavírka nesmí být zahájena za povětrnostní situace, která může podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost dálnice (§ 26 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích).
- Pomine-li důvod pro uzavírku podle písm. a) až d) v dříve než v uvedeném termínu, lze bezprostředně realizovat navazující část uzavírky. Změna přechodné úpravy provozu musí být realizována s ohledem na intenzity dopravy tak, aby byla zachována plynulost provozu na dálnici. Podmínka č. 1 tím není dotčena.
- Ministerstvo dopravy povoluje pouze dílčí část uzavírky pro stavbu „Modernizace mostu ev. č. 209-011a Nové Sedlo“. Další část uzavírky povoluje Městský úřad Sokolov.
- Předmětná uzavírka bude koordinovaná se stavební akcí „Opravy mostů po diagnostických průzkumech 2021, D6, mosty D6-060..1 a D6-060..2“.
- Dopravní značení uzavírky bude provedeno podle stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D6, vydaného Ministerstvem dopravy pod č. j. MD-9912/2024-940/4 dne 19. 3. 2024, přičemž budou dodrženy v něm stanovené podmínky.
- Za organizování a zabezpečení akce je odpovědnou osobou:
 - *za zhotovení prováděných prací: Stavební firma HOBST a.s., IČO 480 33 251, se sídlem Soběšínská 2702, 190 16 Praha 9; kontaktní osoba: Ing. Christián Kajaba, tel. 720 365 036,*
 - *za dopravní značení: PROTRACO s.r.o., IČO 058 21 401, se sídlem Lesík 91, 362 21 Nejdek; kontaktní osoba: Pavel Štumpa, tel. 702 119 193.*
- Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na dálnici. Dopravní prostředky, strojní zařízení a osoby provádějící práce související s touto uzavírkou se budou po dálnici pohybovat v prostoru vymezeném uzavírkou.

8. Přesný čas zahájení a ukončení každé uzavírky oznámí žadatel Ministerstvu dopravy (uzavirky@mdcr.cz) a Národnímu dopravnímu informačnímu centru, tel. 954 913 550-3 (ndic@rsd.cz).
9. Doba uzavírky bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace. Termín ukončení uzavírky je závazný.

O d ů v o d n ě n í

Žadatel předložil prostřednictvím zmocněného zástupce zdejšímu úřadu dne 7. 3. 2024 žádost o povolení částečné a úplné uzavírky dálnice D6 z důvodu realizace stavební akce „Modernizace mostu ev. č. 209-011a Nové Sedlo“. Výše uvedeným dnem bylo zahájeno řízení. Důvodem pro povolení uzavírky dálnice D6 je modernizace mostu ev. č. 209-011a na MÚK Nové Sedlo (EXIT 136).

Podle § 24 odst. 2 písm. a), b) a d) zákona o pozemních komunikacích byl návrh projednán s majetkovým správcem pozemní komunikace, která má být uzavřena, Ředitelstvím silnic a dálnic s. p., vlastníkem pozemní komunikace, po níž má být vedena objížďka, Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje, a Policií České republiky, jakožto dotčeným orgánem. Přechodná úprava provozu na dálnici D6 byla stanovena opatřením obecné povahy č. j. MD-9912/2024-940/4 dne 19. 3. 2024.

Ministerstvo dopravy posoudilo předloženou žádost doloženou příslušnými podklady a dospělo k závěru, že požadovanou uzavírku dálnice D6 lze provést ve výše uvedeném rozsahu a době trvání při splnění stanovených podmínek, aniž by byla ohrožena bezpečnost silničního provozu. Na základě výše uvedeného bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení v souladu s § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat rozklad k ministru dopravy cestou Ministerstva dopravy do 15 dnů od jeho doručení. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po doručení rozhodnutí. Podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích nemá podání rozkladu odkladný účinek.

V Praze 25. března 2024

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Rozdělovník

Účastníci řízení (§ 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích):

- HOBST a.s., Soběšínská 2702, 190 16 Praha 9
obdrží prostřednictvím: PROTRACO s.r.o., Lesík 91, 362 21 Nejdek
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, Chebská 282, 356 01 Sokolov

Účastníci řízení (§ 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích):

- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Závodní 386/100, 360 06 Karlovy Vary

Na vědomí (§ 24 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích):

- Ministerstvo vnitra, OBP
- Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR
- Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje
- Ministerstvo dopravy, O940 – nadměrná přeprava
- Ředitelství silnic a dálnic s. p. – správce mýtného systému