

V případě potřeby ponechání pracovního místa na komunikaci po pracovní době (lze využít i v pracovní době pro propustky), max. délky 20m, úseky rozdělovat tak, aby řidiči protijedoucí vozidel na sebe viděli!!

**Doprava řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách, vybavení terči pro zastavování dopravy,
dle zákona 361/2000 Sb.!!**

**Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně**

**Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami**
odstup podélně 1-2m
příčně 0,6-1m

**Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 6m**

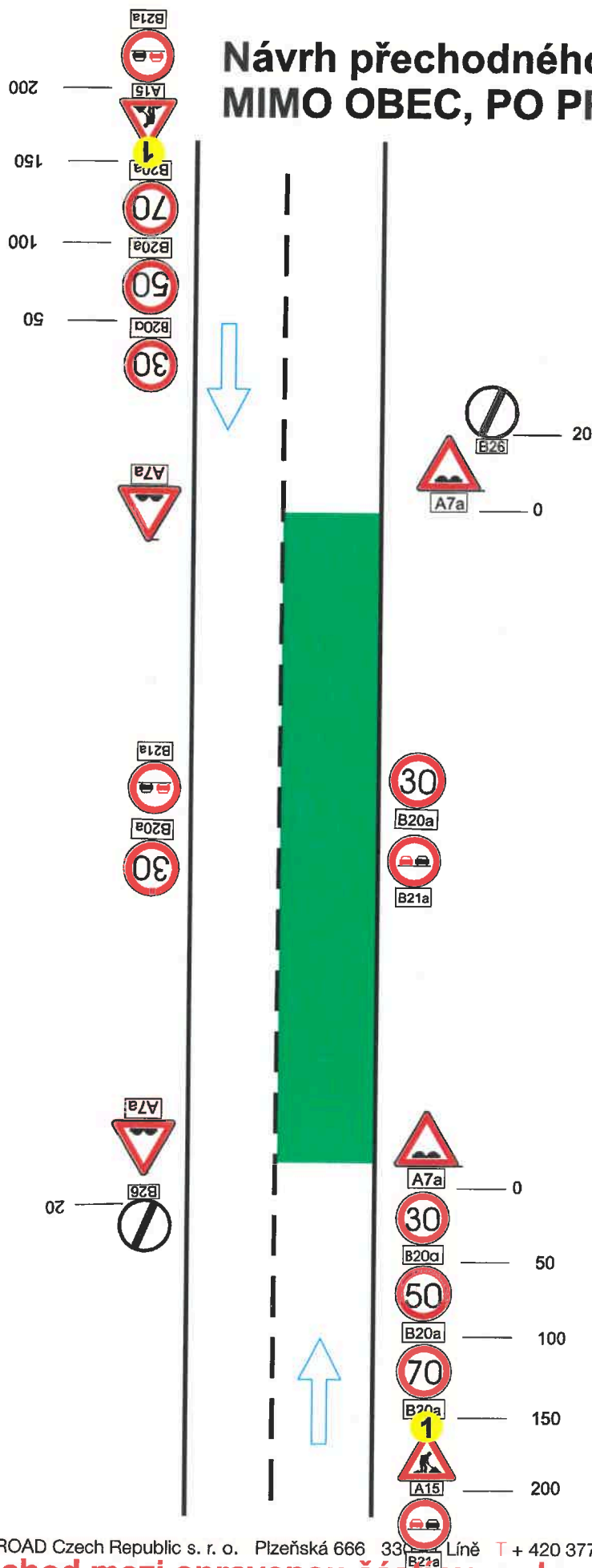
Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2m
příčně 0,6-1m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

J-MUNH/2025/473-2/06
 MĚSTSKÝ ÚŘAD MARIÁNSKÉ LÁZNĚ
 odbor dopravy, silničního hospodářství
 a správního agent
 Ruská 155, Měziřížské Lázně
 - 8 -

14825

**Přechod mezi opravenou částí vozovky a původní musí být plynulý,
do doby pokládky nového povrchu budou na komunikaci umístěny DZA7a!!**

Návrh přechodného dopravního značení MIMO OBEC, PO PRACOVNÍ DOBĚ



Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

J+044/2025/47532/10w
MĚSTSKÝ ÚŘAD MARIÁNSKÉ LÁZNĚ
odbor dopravy, silničního hospodářství
a správních agend
Ruská 155, Mariánské Lázně
- 8 -
19.8.25
60

vzdálenosti v metrech