

Pan

██████████

██████████████████

358 01 Kraslice

Naše čj.: 11922

Vyřizuje: ██████████

Váš dopis: z 27. 8. 2025

V Sokolově dne: 14. 10. 2025

Správa a údržba silnic III/2183 a III/21030

- odpověď na žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb.

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace (dále jen "KSÚS KK"), jako majetkový správce silnic II. a III. třídy v Karlovarském kraji, obdržela dne 28. 7. 2025 Vaši žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb. ve věci správy, údržby a oprav silnic III. třídy č. 2183 a 21030.

K této žádosti Vám poskytujeme následující informace:

1. TECHNICKÁ DOKUMENTACE A REALIZACE

Silnice III/2183

KSÚS KK v rámci správy komunikací využívá Systém hospodaření s vozovkou (SHV), což je kombinace technických a ekonomických faktorů, které umožňují efektivně vyhodnocovat stav vozovek a navrhovat optimální údržbu a opravy s cílem dosáhnout co nejvyšší technické kvality za ekonomicky výhodných podmínek.

V letech 2021 a 2023 byly realizovány na silnici III. třídy č. 2183 dvě etapy velkoplošných oprav vozovky. Cílem opravy komunikace je dle Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb. zesílení vozovky a rozšíření krajnic.

Jako podklad pro realizaci oprav na silnici III/2183 byly použity diagnostické průzkumy vozovky vypracované VIAKONTROL, spol. s r.o., které obsahovaly mimo zhodnocení stavebně-technického stavu vozovky také návrhy technologie opravy.

Pro obě etapy byly shodně vybrány a realizovány varianty s návrhovou životností vozovky max. 20 roků, s technologií opravy: předcmení (homogenizace) stávajících konstrukcí, recyklace zbylého konstrukčního souvrství podle TP 208 technologií za studena na místě, pokládka ložní vrstvy ACL 16+ a pokládka obrusné vrstvy ACO 11+.

Silnice III/21030

V letech 2019 – 2024 bylo na silnici III. třídy č. 21030 realizováno 6 etap souvislé (velkoplošné) údržby vozovky. Cílem souvislé údržby je dle Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb. obnova vozovkového souvrství, zpevnění a úprava krajnic.

V rámci souvislé údržby vozovky na silnici III/21030 byly provedeny vyrovnávky z ACL 11 a pokládka obrusné vrstvy ACO 11+, se zachováním stávajícího šířkového uspořádání, a to bez projektové dokumentace.

Napojení konstrukčních vrstev silnice v rámci napojení jednotlivých etap při obnově a opravě vozovkového souvrství se řídí technickými podmínkami TP 170 – 2/2024 Ministerstva dopravy a spojů. Dle tohoto předpisu se provádí odstupňování vrstev, kdy jednotlivé konstrukční vrstvy se neukončují ve stejné linii, ale stupňovitě. Spára asfaltobetonových vrstev se prořízne a zalije asfaltovou zálivkou podle technických podmínek TP 115.

Na silnicích III/2183 a III/21030 nebyly zadány bezpečnostní inspekce. Tyto komunikace nejsou zařazeny do transevropské silniční sítě. KSÚS KK k těmto silnicím neobdržela žádný podnět nebo upozornění Policie České republiky na závadu na pozemní komunikaci, a tyto silnice nejsou vedeny v mapě rizikových míst s výskytem dopravních nehod se zraněním nebo s následkem smrti. Z výše uvedených důvodů a nízké intenzity provozu nebyla na těchto komunikacích zadána bezpečnostní inspekce.

2. TECHNICKÝ DOZOR A KONTROLA KVALITY

Odpovědnými osobami pro administrativu a kontrolní činnost v průběhu realizace jednotlivých etap souvislé údržby a oprav vozovky jsou místně příslušní správní inspektoři KSÚS KK.

Při přebírání dokončených etap souvislé údržby a opravy vozovky nebyly zjištěny žádné vady a nedodělky bránící užívání.

V záruční době nebyly zjištěny vady na díle a reklamace vůči zhotovitelům nebyly uplatněny.

3. FRÉZOVANÝ MATERIÁL A KRAJNICE

S vytěženou asfaltobetonovou směsí je nakládáno dle Vyhlášky ministerstva životního prostředí č. 130/2019 Sb.

V případech splnění kritérií pro znovu získanou asfaltovou směs je vytěžená asfaltobetonová směs (frézovaná) dle místních podmínek, technologií a rozsahu prací využita na doplnění nezpevněných krajnic, anebo dle vnitřní směrnice KSÚS KK odprodána příslušnému zhotoviteli.

4. SOUČASNÝ STAV A MONITORING

Na silnicích jsou pravidelně prováděny běžné prohlídky silnic dle § 6 odst. 2 Vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb. Na silnicích III. třídy jsou tyto prohlídky zabezpečeny ve lhůtě 2x měsíčně a záznamy o provedených prohlídkách jsou vedeny v aplikaci Protank Dynamics.

Dále KSÚS KK v rámci správy komunikací využívá Systém hospodaření s vozovkou (SHV), což je komplexní nástroj pro monitoring a vyhodnocení stavebně-technického stavu vozovek, návrh optimální technologie údržby a oprav s cílem dosáhnout co nejvyšší technické kvality se zohledněním ekonomických faktorů.

5. KONTROLA A OPATŘENÍ

Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vydává povolení o připojení nemovitosti na pozemní komunikaci příslušný silniční správní úřad. Tento si před vydáním povolení vyžádá stanovisko vlastníka pozemní komunikace a závazné stanovisko Policie republiky.

KSÚS KK vydává stavebníkovi stanovisko k předložené projektové dokumentaci řešící připojení. V případě souhlasu s návrhem technického řešení dává KSÚS KK souhlas se zřízením připojení na základě smlouvy ZS, o užívání pozemku pro provedení a umístění stavby (sjezdy, komunikační napojení apod.), případně smlouvy NZS, o užívání pozemku pro provedení a umístění stavby (komunikační napojení).

Opatření proti znečišťování komunikací vyplívají ze zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Dle § 5 odst. 1 písm. e) zákona je řidič povinen učinit taková opatření, aby během jízdy nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a nedošlo k poškození pozemní komunikace ani životního prostředí.

6. KOMUNIKACE S ORGÁNY

Na základě Zřizovací listiny je KSÚS KK, majetkový správce silnic II. a III. tříd ve vlastnictví Karlovarského kraje, povinna informovat svého zřizovatele, Karlovarský kraj, o stavu silnic a pozemků, plánu údržby a oprav v návaznosti na plán rozpočtu a investiční činnosti.

Policie České republiky je samostatný orgán moci, který plní úkoly v rámci své působnosti a dohlíží na bezpečnost a plynulost silničního provozu samostatně. Pouze Policie ČR určuje místa kontrol, a to na základě vyhodnocení potenciálních rizik a dopravně bezpečnostní situace.

Podněty občanů přijaté písemnou formou jsou evidovány dle spisového řádu KSÚS KK a jsou řešeny příslušným pracovníkem KSÚS KK. Občanu je vždy zaslána odpověď s informacemi o stavu věci a možnostech řešení.

V Sokolově dne 14. 10. 2025

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace

██████████ ředitel

██████████