

Modernizace silnice II/198 Teplá – Horní Kramolín byla dokončena a slavnostně předána

Jedna z významných dopravních staveb v Karlovarském kraji je dokončena. Zhotovitel předal Krajské správě a údržbě silnic Karlovarského kraje modernizovaný úsek silnice II/198 mezi Teplou a Horním Kramolínem.

Modernizovaný úsek představuje důležité dopravní spojení v dané části regionu. Slouží místním obyvatelům i projíždějícím řidičům, kteří komunikaci využívají při každodenních cestách za prací, službami či dalšími cíli v okolí. Původní stav komunikace již neodpovídal současným požadavkům na bezpečný a komfortní provoz, proto bylo nezbytné přistoupit k její celkové obnově.

V rámci modernizace byla provedena kompletní přestavba přibližně 2,5 kilometru dlouhého úseku silnice. Práce zahrnovaly odstranění původních konstrukčních vrstev vozovky, sanaci a úpravu podloží, vybudování nové skladby komunikace a pokládku nových asfaltových vrstev. Součástí stavby byla také úprava směrového vedení trasy, přestavba napojení okolních komunikací a modernizace křižovatky.

Významnou částí projektu bylo rovněž nové odvodnění celého úseku. Stavební práce zahrnovaly úpravu příkopů, propustků a dalších prvků sloužících k bezpečnému odvádění vody z prostoru komunikace. Doplněno bylo také svislé i vodorovné dopravní značení, upraveny byly okolní plochy a byla provedena rekultivace dotčeného území včetně nové výsadby zeleně.

Závěrem stavební akce došlo také k opravě povrchu silnice III/19830 v úseku Horní Kramolín – Služetín, která po dobu uzavírky sloužila jako objízdná trasa.

„Chápu, že pro lidi v okolí byla stavba dlouhá a že uzavírky a objížďky nejsou nikdy příjemné. Tady ale nešlo jen o rychlé přetažení silnice novým asfaltem, ale prakticky o její kompletní obnovu odspodu až nahoru, včetně odvodnění, křižovatek a napojení okolních cest. Jsem rád, že se vše podařilo dokončit ještě před původně oznámeným termínem a že řidiči i místní obyvatelé teď mají bezpečnější a pohodlnější silnici, která bude dobře sloužit mnoho dalších let,“ uvedl Martin Hurajčík, náměstek hejtmána pro oblast dopravy a silničního hospodářství.

Stavební práce byly zahájeny 4. března 2025. Od 5. května 2026 byl zmíněný úsek uveden do režimu předběžného užívání a je plně průjezdný. Slavnostní předání dokončené stavby nyní symbolicky završuje realizaci projektu, který patří mezi důležité investice do krajské silniční infrastruktury.

Celkové náklady stavby činí 70 929 193,18 Kč včetně DPH. Akce je financována z prostředků Evropské unie prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu 2021–2027 a z prostředků Karlovarského kraje. Zhotovitelem stavby je společnost ROADFIN STAVBY s.r.o.

„Rekonstrukce úseku mezi Teplou a Horním Kramolínem, podpořená téměř šedesátimilionovou dotací z IROP, přinesla moderní a bezpečnou komunikaci, která výrazně zlepšuje dopravní dostupnost i komfort každodenního cestování v Karlovarském kraji.“ říká Lenka Kyrianová, ředitelka Centra pro regionální rozvoj Karlovy Vary.

Dokončení modernizace silnice II/198 Teplá – Horní Kramolín představuje další krok v modernizaci silniční sítě v Karlovarském kraji. Stavba přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu, většímu komfortu řidičů a lepší dopravní dostupnosti dotčeného území.



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo
pro místní rozvoj



Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, p.o.



Karlovarský
kraj

ROADFIN 
cesty jsou pro nás cílem

