



Spis.zn. : 7447/OD/26
Č.j.: 7447/OD/26-3
Karlovy Vary, dne 29.4.2026

BAU-STAV a.s.
Loketská 344/12, Dvory
360 06 Karlovy Vary 6

spisový znak: 280.8
skartační znak: S/5

ROZHODNUTÍ

Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy, jako silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, příslušný podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o pozemních komunikacích,) a podle ustanovení § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

p o v o l u j e

podle ustanovení § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích, po předchozím písemném vyjádření Policie ČR KŘP Karlovarského kraje DI OŘ Karlovy Vary ze dne 20.4.2026 pod č.j. KRPK-27797-2/ČJ-2026-190306, právnické osobě: **BAU-STAV a.s., zastoupené na základě plné moci Ing. Milanem Dolejšem, IČ 48339466, Antala Staška 43/47, 350 02, Cheb – Háje**, která je jediným účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, (dále jen „žadatel“), na základě žádosti podané dne 27.4.2026,

Omezení obecného užívání částečnou uzavírkou provozu na silnici III/2266 staničení km 2.619 - 2.711 a pozemní komunikaci na p.p.č. 1568 v k.ú. Čichořice, v obci Chyšce – Čichořice, v termínu: od 4.5.2026 do 19.10.2026.

Objížďka se nenařizuje, v úseku s omezením bude doprava vedena v obou směrech. Práce v silnici a silničním pozemku budou provedeny se zachováním průjezdnosti pro silniční dopravu v šíři min. **jednoho jízdního pruhu, nejméně však 3,00 metru**. Vymezená část jízdního pruhu bude v dotčeném úseku (místě) udržována stále průjezdná a sjízdná. V úseku s omezením musí být trvale zajištěn volný přístup ke všem ovládacím prvkům zařízení na inženýrských sítích, včetně přístupu a příjezdu k objektům složkám IZS v zásahu. V případě potřeby bude provoz řízen pomocí poučených pracovníků v reflexních vestách vybavených zastavovacím terčem případně radiostanicemi během stavebních prací. V případě nutnosti mohou poučené osoby krátkodobě zastavit provoz. Průjezd na silnici III/2266 bude zajištěn kyvadlově světelnou signalizací v obou směrech se zajištěním průjezdu linek veřejné linkové osobní dopravy. Stavbou nedojde k přemístění autobusových zastávek.

Správní orgán tímto zároveň nařizuje žadateli, aby v dostatečném předstihu obeznámil prokazatelným způsobem vlastníky nemovitostí pod uzavírkou s časovým harmonogramem uzavírky v předmětném úseku. Majitelům bude umožněn bezpečný přístup do objektů.

Řízení dle § 24 zákona o pozemních komunikacích, je vedeno pro stavbu: „**III/2266 Statické zajištění silnice.**“

Ve smyslu ustanovení § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích, se žadateli stanovují následující podmínky:

1. Správní orgán tímto zároveň požaduje, aby žadatel v dostatečném předstihu obeznámil prokazatelným způsobem vlastníky nemovitostí pod uzavírkou se skutečností uzavírky v předmětném úseku. Majitelům bude umožněn bezpečný přístup do objektů.
2. V stavebním úseku pod částečnou uzavírkou nesmí dojít úplným uzavírkám v místech dopravních napojení komunikací a sousedních nemovitostí.
3. **Bude dodržena podmínka závazného stanoviska Policie ČR KŘP Karlovarského kraje DI Karlovy Vary, ze dne 20.4.2026 pod č.j. KRPK-27797-2/ČJ-2026-190306:**

„Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení výše uvedených prací a to plně v souladu s ust. 78 odst. (3) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

V případě potřeby bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky dle ust. 79 odst. (1) písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a bude toto probíhat plně v souladu s ust. 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

DI K. Vary upozorňuje, že snižování max. povolené rychlosti přechodným dopravním značením B20a na sil. III/2266 musí probíhat postupně tj. na rychlost 70 a poté 50 km/h !!!“

4. Na své náklady zabezpečit označení uzavírky přechodnou úpravou silničního provozu tak, jak stanovil zdejší úřad v č.j. 7445/OD/26-2. V případě potřeby, bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky v reflexních vestách a v souladu s ust. § 79 odst. 1, písm.zákona č. 361/2000 Sb.
5. Žadatel odpovídá za řádný stav přechodného dopravního značení po celou dobu trvání uzavírky. Zajistit dodržení případných dalších upřesnění nebo úprav přechodného dopravního značení, vydaných příslušným orgánem v zájmu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
6. V úseku s omezením musí být trvale zajištěn volný přístup ke všem ovládacím prvkům zařízení na inženýrských sítích, včetně přístupu a příjezdu k objektům složkám IZS v zásahu.
7. V uzavřeném úseku je nutno zajistit bezpečnou trasu pro chodce k sousedním nemovitostem.
8. Na začátku a na konci uzavírky bude umístěna orientační tabule s uvedením dat zahájení a ukončení uzavírky, název a sídlo právnické osoby, na jejíž žádost byla uzavírka povolena.
9. Bezprostředně po skončení uzavírky zabezpečit uvedení dotčených úseků silnic (míst) včetně dopravního značení do původního stavu a předat písemně do tří dnů Krajské správě a údržbě silnic Karlovarského kraje Sokolov.
10. Ukončení uzavírky oznámit v den jejího skončení telefonicky zdejšímu odboru a následně potvrdit písemnou formou do 3 dnů.
11. Za provádění a organizaci prací pod uzávěrou je podle údajů žadatele odpovědný: pan Martin Smrčka, tel. 733 555 006.

O d ů v o d n ě n í

Dnem podání žádosti o povolení uzavírky bylo zahájeno správní řízení. Dle § 24 odst. 1 „Provoz na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích může být částečně nebo úplně uzavřen, popřípadě může být nařízena objížďka. Nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížďky.“ Opravy a rekonstrukce silniční sítě jsou přitom ve veřejném zájmu, slouží k tomu, aby komunikace a provoz na ní byl bezpečný, plynulý, sloužící všem v současnosti i do budoucnosti, s důrazem na veřejný zájem bylo rozhodnuto o její opravě, což s sebou přináší dočasná omezení. Ve veřejném zájmu je i nastavení postupu prací na stavbě za respektování bezpečnosti práce, za kterou plně zodpovídá žadatel, tak i s ohledem na bezpečnost silničního provozu v území pod částečnou uzavírkou, kdy toto žadatel ve svém podání zdůvodnil.

Na základě souhlasu Policie ČR KŘP Karlovarského kraje DI Karlovy Vary ze dne 20.4.2026 pod č.j. KRPK-27797-2/ČJ-2026-190306, stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích Magistrátem města Karlovy Vary, odborem dopravy ze dne 29.4.2026 a na základě souhlasu Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje, z důvodu veřejného zájmu bylo rozhodnuto o opravě silnice, o provedení stavebních prací a byla povolena uzavírka silnice tak, jak je ve výroku rozhodnutí uvedeno, za podmínky, nezbytných pro zajištění obecného užívání s omezením, potřebné míry bezpečnosti a plynulosti provozu a k ochraně silnice.

Rozhodnutí nenahrazuje jiná povolení, souhlas, vyjádření nebo jiná opatření, vyžadovaná zvláštními právními předpisy a nezabývá žadatele povinností k náhradám za poškození nebo znečištění silnice. Při porušení nebo nesplnění stanovených podmínek může být povolení omezeno nebo zrušeno podle ustanovení § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích a uložena sankce podle příslušných předpisů.

Poučení

V souladu s ustanovením § 81 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád může účastník proti tomuto rozhodnutí podat odvolání do 15 dnů od jeho oznámení ke Krajskému úřadu Karlovarského kraje prostřednictvím odboru dopravy Magistrátu města Karlovy Vary; prvním dnem lhůty je den následující po dni oznámení rozhodnutí. Podle ustanovení § 24, odst. 4 zákona o pozemních komunikacích, nemá podané odvolání odkladný účinek.

Pokud Vám nebylo předmětné usnesení doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu ust. § 24 odst. 1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, bylo uloženo na poště, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoliv až následně faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného usnesení, ale už od jedenáctého dne od uložení písemnosti na poště. Umožňuje-li to povaha dokumentu a má-li fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba zpřístupněnu svou datovou schránku, orgán veřejné moci doručuje dokument této osobě prostřednictvím datové schránky. Nepřihlásí-li se do datové schránky osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k dodanému dokumentu ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument za doručení posledním dnem této lhůty

Podle ustanovení § 82 odst. 2) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád musí odvolání obsahovat náležitosti uvedené v § 37 odst. 2) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (z podání musí být patrné, kdo je činí, které věci se týká a co se navrhuje, fyzická osoba uvede jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě jinou adresu pro doručování) a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému usnesení směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost usnesení nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého usnesení. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nedodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Počet listů/stran: 1/2

Počet příloh: 3 x situační plánec opatřený ověřením

Zpracoval:

Bc. Martin Schmid, oprávněná úřední osoba

otisk úředního razítka

Mgr. Lenka Kůsová
vedoucí odboru dopravy

Poplatek:

Toto povolení není předmětem správního poplatku ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Obdrží:

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.
BAU-STAV a.s., IDDS: ptqc29h

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb.
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64

Dotčený orgán státní správy:

Policie ČR, KŘPKK – Dopravní inspektorát Karlovy Vary, Závodní 386/100, ISDS: upshp5u,
Dopravní úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, ISDS: soqbx2

Na vědomí:

Územní zdravotnická záchraná služba Karlovarského kraje, ISDS: 7eumahf

Hasičský záchraný sbor Karlovarského kraje, ISDS: xknaa7s

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, ISDS: soqbx2

Dopravní podnik Karlovy Vary, a. s., Sportovní 656/1, 360 09 Karlovy Vary, ISDS: qatdrk2

Pracoviště povolující nadrozměrné přepravy, e-mail: ndic@rsd.cz