

Sazebník

jednorázových úhrad za omezení vlastnických práv v souvislosti s ukládáním inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničních pozemcích, na nich nebo na mostních objektech, silnic II. a III. třídy v Karlovarském kraji

Způsob a umístění zásahu			Charakteristika a MJ		Sazba v Kč/MJ	
umístění	silniční pozemek	technologie	Popis	MJ	II.třída	III.třída
příčně	bez rozlišení	překop	do 1 m šířky překopu	bm	1000	800
		protlak, podvrt /včetně stávající chráničky/	průměr chráničky do 0,15 m	bm	250	250
			průměr chráničky do 0,50 m	bm	350	350
			průměr chráničky nad 0,50 m	bm	450	450
nadzemní vedení		případ	500	500		
podélně	bez rozlišení	protlak, podvrt /včetně stávající chráničky/	průměr chráničky do 0,15 m	bm	120	60
			průměr chráničky do 0,50 m	bm	240	120
			průměr chráničky nad 0,50 m	bm	360	180
		nadzemní vedení		bm	150	150
	vozovka	výkop	do 1 m šířky výkopu	bm	600	400
	střední dělicí pruh, krajnice, příkop	výkop		bm	400	300
	pomocný silniční pozemek	výkop		bm	50	50
	most	stávající chránička	zřízení nové konzole	uložení do chráničky do 0,15 m	bm	200
zavěšení na konzole do 0,15 m				bm	1000	800
zavěšení na konzole do 0,5 m				bm	1200	1000
zavěšení na konzole nad 0,5 m				bm	1500	1300
bodově	vozovka, krajnice	výkop (startovací/cílová jáma)	každý započatý m ²	m ²	1000	800
	střední dělicí pruh, příkop, pomocný silniční pozemek			m ²	600	500
	střední dělicí pruh, pomocný silniční pozemek	sloup, rozvaděč, skříň aj.		ks	1000	1000

(Sazby v tabulce jsou uvedeny bez DPH)

U fyzických osob a nepodnikatelských subjektů (obce, nadace apod.), jimž předepsaná jednorázová úhrada za omezení vlastnických práv v souvislosti s veřejně prospěšnou stavbou přesahuje částku 10.000,- Kč bez DPH, lze v jednotlivých případech uplatnit až 50% snížení sazby, ve výjimečných a dostatečně odůvodněných případech i úplné prominutí předepsané úhrady. O uplatnění slevy z předepsané úhrady rozhoduje Rada Karlovarského kraje, Žádat lze písemnou a odůvodněnou žádostí prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje, příspěvkové organizace.

Kompenzace náhrady za omezení vlastnických práv je možná také provedením oprav silnice v dotčeném úseku nad rámec zvláštního užívání, např. opravou vozovky v celé její šíři apod. V tomto případě musí být po dohodě obou stran ve smlouvě stanoven přesný rozsah oprav, včetně předpokládaných finančních nákladů v min. výši kompenzované náhrady za omezení vlastnických práv.

Schváleno usnesením Rady Karlovarského kraje č. RK 423/05/20 ze dne 11.05.2020