

Pan

Pelhřimov
350 02 Cheb

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
KSÚSKK/SÚ-8236/2020/Ko

VYŘIZUJE/LINKA

CHEB
09.09.2020

Poskytnutí informací v souladu se Zákonem o svobodném přístupu k informacím č. 106/1999 Sb. – „Dvouvrstvý emulzní nátěr na silnici III/2142 Horní Pelhřimov“.

Vážený pane

dne 04. 09. 2020 od Vás obdržela Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace (dále jen KSÚS KK) vaši žádost o Poskytnutí informací v souladu se Zákonem o svobodném přístupu k informacím č. 106/1999 Sb. týkající se pokládky dvouvrstvého emulzního nátěru na silnici III/2142 směr Horní Pelhřimov a dodržení platných předpisů a postupů u této technologie.

Sdělujeme Vám, že Vámi zasláná příloha TKP 27 Emulzní kalové vrstvy se nevztahuje na provedenou technologii. Dle SOD byl realizován asfaltoemulzní nátěr dvouvrstvý se zadrčeným kamenivem a se zaválcováním. Tato technologie se řídí předpisem ČSN 73 6129 Stavba vozovek - Postřiky a nátěry. Práce byly provedeny dle odstavce 6 Stavební práce, uvedené ČSN. Jedná-li se o přebytečné kamenivo, cituji z odstavce 6.5 ... "Nepřichycená zrna kameniva se odstraňují zametením nebo odsátím zpravidla po 3 až 5 dnech v závislosti na klimatických podmínkách. Technologický úlet kameniva je max. 20% celkového množství použitého kameniva".

Pokládka nátěru byla ukončena 25. 08. 2020, následné zametení bylo použito ve dnech 27. a 28. 08. 2020, následně 04. 09. 2020 a poslední je naplánováno na 09. 09. 2020. Práce byly provedeny v souladu s ČSN 736129 a SOD.

Tento technologický návrh opravy silnice III/2142 byl také odsouhlasen Městem Cheb, které tuto komunikaci na základě dohody s KSÚS KK převezme do svého vlastnictví.

Proto z našeho hlediska považujeme stav komunikace za provozuschopný a bezpečný. Mimo jiné uvádíme, že pro zvýšení bezpečnosti byly v 7/2020 umístěny 2 dopravní zrcadla v místě železničního podjezdu z důvodu zajištění dostatečných rozhledových poměrů.

S pozdravem

Digitálně podepsal

vedoucí oddělení silniční správy pro oblast západ

Datum: 2020.09.09
14:33:19 +02'00'