

Asociace vodní turistiky a sportu

Ing. Fr. Janečka 511  
257 41 Týnec nad Sázovou

Krajská správa a údržba silnic  
Karlovarského kraje, p.o.  
Chebská 282, 356 01 Sokolov  
IČ: 70947023, DIČ: CZ70947023

Sdělení k poskytnutí informace k dopadům záměru „Nová Kyselka, MVE Dubina – soubor vodních děl „

Tímto bychom chtěli reagovat na váš požadavek o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb. k dopadům záměru „Nová Kyselka, MVE Dubina – soubor vodních děl MVE Dubina (stavba) tvořený – malou vodní elektrárnou, jezem s pohyblivou hradicí konstrukcí a vodáckou propustí“ na krajskou silnici II/222.

U výše uvedeného záměru jsme se vyjadřovali především ke zřízení komunikačního napojení na silnici II/222, a to především z hlediska technického řešení. Na připojení bylo vydáno rozhodnutí o povolení připojení sousední nemovitosti na p.p.č. 1235 v k.ú. Kyselka příslušným silničním správním úřadem.

Při vyjadřování k záměru „Nová Kyselka, MVE Dubina – soubor vodních děl MVE Dubina (stavba) tvořený – malou vodní elektrárnou, jezem s pohyblivou hradicí konstrukcí a vodáckou propustí“ jsme povinni se řídit Zákonem o pozemních komunikacích a prováděcí vyhláškou a ochranou silnice jako stavby.

Na základě § 38 - Používání dálnice, silnice a místní komunikace při velkých stavbách, odstavce (2) se požadují úpravy silnice jen v případě, že neodpovídá její stávající stavební stav nebo dopravně technický stav předpokládanému provozu. Jelikož v předchozích letech byla provedena oprava silnice II/222, aby vyhovovala probíhající kamionové dopravě, není třeba provádět žádné stavební úpravy silnice pro předpokládaný provoz v rámci uskutečnění stavebního záměru.

Na základě § 19 – Obecné užívání, odstavec (2), je zakázáno znečišťovat a poškozovat pozemní komunikace. Takže při výjezdu na silnici II/222 ze staveniště by nemělo docházet k jejímu znečišťování.

Na základě § 28 při znečištění pozemní komunikace, které způsobí nebo může způsobit závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti, musí ten, kdo znečištění způsobil, je bez průtahu odstranit a uvést tuto pozemní komunikaci do původního stavu.

Zvýšenou koncentraci prachu, hluku a dalších negativních jevů způsobených provozem nemáme v povinnostech zkoumat. Posuzujeme jen stavební stav a dopravně technický stav silnice k předpokládanému provozu. Z tohoto důvodu jsme hlukové či jiné studie v rámci našeho stanoviska k výše uvedenému záměru nepožadovali.

Děkujeme za pochopení a jsme s pozdravem

vedoucí silniční správy oblast východ