



Modernizace mostu ev.č. 222-015 Mírová

Termín realizace:

03/2022 - 09/2022



Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, p.o.

Objednatel a investor stavby:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.
Chebská 282, PSČ 356 01 Sokolov

Stavba je financována:

z příspěvku v rámci programu Státního fondu dopravní
infrastruktury



Realizační
s.r.o.
stavební společnost SOKOLOV

Zhotovitel stavby:

KV Realizační s.r.o.
Boženy Němcové 2042
356 01 Sokolov

byl vybrán podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání
veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Stručný popis stavby:

Most je situován na okraji obce Mírová na silnici II/222. Pozemek je svažité směrem k Vlčímu potoku. Modernizací mostu se v tomto případě myslí kompletní výměna mostu. Stávající most je dle mostní prohlídky ve špatném stavu. Jde o trvalou stavbu.

Jedná se rámovou monolitickou konstrukci o 1 poli, která je vetknutá do plošných základů. Tloušťka NK je navržena min. 500 mm s příčnými náběhy k římsám na min. tloušťku 250 mm. Mostní závěry a ložiska nejsou navrženy. Dilatace mostu bude zajištěna řezanou spárou ve vozovce s elastickou modifikovanou zálivkou. Na mostě je vozovkové souvrství skladby: ACO 11+ tl. 40 mm, spojovací postřik, ACL 16+ tl. 60 mm, spojovací postřik s emulzí, MA11 tl. 35, NAIP 5 mm a pečetící vrstva. Celková tloušťka 140 mm. Římsy budou ŽB šířky 850 mm. Na římsách bude osazeno zábradelní svodidlo výšky 1100 mm, s úrovní zádržnosti H2. Koryto mostu bude vydlážděno z lomového kamene.

Po celou dobu rekonstrukce mostu bude uzavřen provoz na silnici č. II/222 v místě mostu. Doprava bude převedena na mostní provizorium (SO202). Prostor silnice a přilehlých ploch bude využíván pro ZS a dopravu techniky, materiálu a osob na stavbu. Na stavbu bude z obou stran zajištěn přístup vozidlům záchranné služby prostřednictvím jednoho vymezeného jízdního pruhu.

Informace o průběhu stavebních prací:

Zhotovitel stavby předal objednateli stavební dílo dne 23.09.2022. Následně proběhly práce nebránící užívání stavby, tj. dlazdní koryta pod mostem a odstranění mostního provizoria. Na závěr celé stavby bylo provedeno VDZ.





Aktualizováno dne 08.11.2022